

AUTOHAUS online / Nachrichten / Schadensmanager /

Motorradkennzeichen tauschen scheint schwierig

15.04.2011

Share |  

Wechselchaos



Das neue Motorradkennzeichen ist kompakter.

Motorradkennzeichen tauschen scheint schwierig

Kaum in Kraft getreten, gibt es schon Ärger mit den verkleinerten Nummernschildern für Motorräder. Viele Motorradfahrer haben den 8. April 2011 herbeigesehnt, um ihre ungeliebten 22 cm breiten "Kuchenbleche" in nur noch 18 cm breite Kennzeichen umzutauschen. Doch die Behörden spielen nicht mit. Viele Zweiradbesitzer würden sich nun beschweren, dass viele Zulassungsstellen die neue Verordnung nicht so umsetzen, wie es vom Gesetzgeber gedacht war: Danach sollte eine bereits zugeteilte Buchstaben-Zahlen-Kombination unverändert bleiben. Wer will und die Gebühr für das schmalere Nummernschild bezahlt, erhält dieses Kennzeichen dann in der kleineren Version.

Gesetz wird unterschiedlich ausgelegt

Manche Zulassungsstellen vertreten jedoch die Meinung, auf den 18 cm breiten Schildern dürften wegen der Lesbarkeit bei zwei Buchstaben nicht mehr als zwei Ziffern stehen, also hinter dem Zulassungsbezirk nicht mehr als 4 Zeichen. Andernfalls sei eben kein schmaleres Kennzeichen möglich. Diese Rechtsauffassung ist nach Ansicht des ADAC falsch. Dr. Markus Schäpe, Leiter der Verkehrsrechtabteilung des ADAC, sagt: "Der Gesetzgeber hat das so klar geregelt, dass es keinen Grund gibt, die Vorgaben nicht zu befolgen. Es kann nicht sein, dass eventuell extra ein neuer Antrag gestellt werden muss. Bisher erteilte Nummernkombinationen mit bis zu fünf Stellen hinter dem Ortskürzel können problemlos auch in dem verkürzten Kennzeichen dargestellt werden." Das hätten Untersuchungen zur Erkennbarkeit und Feststellung auf Radarfotos ergeben. Der ADAC fordert im Interesse aller Motorradfahrer, dass die Zulassungsstellen sofort die neue Verordnung korrekt umsetzen und allen Motorradfahrern auf Wunsch auch ein kleines Kennzeichen bis maximal 5 Zeichen zuteilen. (ses)

Copyright © 1998 - 2011 AUTOHAUS online
(Foto: ADAC)

Elektroauto Mercedes **Porsche Daimler**
Opel Toyota BMW GM Opel-Rettung
Elektroantrieb Audi VW Ford

Stellenangebote Stellengesuche

- Betriebsleiter/in
- Markenverantwortlicher/Geschäftsführer (m/w)
- Verkäufer/in für Neu- und Gebrauchtwagen
- LKW-Verkäufer(in) Mercedes-Benz
- Field Sales Manager - Großkunden (m/w)

18. April 2011 09:24

KOMMENTARE ZUM ARTIKEL

Prima Idee, endlich die Kennzeichen in der richtigen Größe anzubieten.
 Aber wie bei unserem Amtsschimmel üblich, ist natürlich ein Haken bei der Sache. Warum muss das Kennzeichen denn so hässlich sein? Kaum lesbare Buchstaben und

Zahlen, dafür aber mitten drin 2 riesen große Plaketten. Mit Schönheit hat das nichts zu tun. Schade, eine gute Idee mal wieder typisch Deutsch verbockt.

1 Leserbrief(e) (Anzeige 1 bis 1)

1

DAS KÖNNTE SIE AUCH INTERESSIEREN



Einführung von E10 verunglückt

EU-Energiekommissar Günther Oettinger hat das Chaos um den Biosprit in Deutschland kritisiert. Die Grundidee einer... **mehr**



Geldanlage in Erneuerbare Energien:

Mindestanlage nur 100 Euro + Laufzeit ab 3 Jahren möglich + Zinsen aktuell 8% p.a. + über 30.000 zufriedene Anleger... **mehr**

ANZEIGE



Dekra weist Vorwürfe der Schlamperei zurück

Nach einem Fernsehbericht musste die Stuttgarter Prüforgansation aber einräumen, dass bei einigen amtlichen Bus-... **mehr**



Private Kfz-Nutzung und der Listenpreis

Bisher mussten auch nachträgliche Um- und/oder Einbaumaßnahmen dem Bruttolistenpreis zugerechnet werden. Doch damit... **mehr**

powered by plista